



# トヨタ「産」



正式にトヨタの社長に就任した豊田副社長。先月行われたニュルブルクリンク24時間レースではドラッグレースを果した(共同)

★レクサス4年ぶりトップに  
社JDパワー・アンド・アソシエ  
発表した2009年のブランド別の  
調査で、トヨタ自動車の高級車  
「レクサス」が4年ぶりにトップ  
に躍った。18分野に分けられた車種別  
別が5部門でトップとなるなど  
トヨタが計10部門で首位を押し  
な強さを示した。

WTCC第11戦	
通算4勝	
A・ザナルディ	21
B・BMW	21

予選から好調で3  
番グリッドからスタート  
し、クラッシュの混乱な  
どを巧みに避けてトップ  
でゴール。昨年に続くフ  
ルノでの優勝で、通算4  
勝目とした。  
ザナルディは97、98年  
のCARAT(現インディ  
カー)を連覇し、99年に

シリーズの立ち上げを決  
定したことの最も大きな  
意味は、F1に集まった  
世界最高のドライバーた  
ちが、さまざまなシリー  
ズに分散するリスクが回  
避されたこと。これから  
C提供)

## 初挑戦で魅方満喫

世界最古の公道レース「マン島TTレース」(英国、5月30日-6月12日)に初挑戦したアライバートライターの松本ヨシナリ(39)が帰国した。スーパーバイク(SB)クラスでは70台中43位で完走したが、スーパーストック(SST)の決勝(9日)で、マウンテンコースの土手に激突して右半身を強打、右側の肩甲骨、肋骨(ろっこつ)、足首を骨折してマン島の病院に入院。この20日に帰国してさいたま市内の病院に再入院した。ベッドで語るマン島初体験の感想は――。



## 充実のSB43位 転倒骨折悔しいSST

マン島TTは完走する  
ことが難しいことで知ら  
れる。決勝は10秒間隔で  
スタートし、1周約60km  
のコースを6周で争われ  
る。これを走り切るには  
体力も技術も必要なのだ  
が、そこで松本はSBク  
ラスで43位と見事完走を  
果たした。ニューカマー  
としては上々の結果で、  
地元TVや新聞でも大き  
く取り上げられた。この  
活躍で最終レースにも参  
戦が認められた。

「コースを覚えるのに  
3年かかると言われまし  
た。だから覚えるのは無  
理でしたが、目標タイム  
をクリアした時間2分

走り切ることができまし  
た。自己ベストも更新で  
きて完走できて本当にう  
れしかった。最終レース  
に出られるのは名誉なこ  
となので、参戦を認めら  
れただけでも感激」と充  
せん。でも精いっぱい  
で飛べたが、痛恨のプ  
レイキミスで3ラップ目  
(4周のレース)にクラ

「自分をコントロール  
できなかったというこ  
と。マン島の厳しさは、  
そこにあるのかもしれない  
せん。でも精いっぱい  
頑張ってきました。マン  
島は最高でした。夢がか  
なったという思いは大き  
い。たくさん人の助け  
で走ることができた。本  
当に感謝しかありません。



大けがを負った松本だが、明るい表情でマン島の興奮を伝えた(自由地元の経緯を得たマン島の走り(松本ヨシナリ))

# マン島素晴らし

それでも松本は、日本  
人としては05年の前田淳  
選手(故人)以来のマン島  
TT完走を果たし高評価  
を得た。来以降の動向  
が気になるが松本は、来  
年のことは分かりませ  
んが、マン島の素晴らし  
を多くの人に伝えたい  
と語った。今後約1カ月  
は入院の予定だが、肩  
骨と足首の骨折が長引き  
そうだといい。それだけ  
に回復度合いはこれから  
の治療によるが、元気に  
なったら、マン島宣伝マ  
ンとして自らの経験を  
伝えようと決めている。

(第3種郵便物認可)

# ポイント差もある

母国英国GPでの凱旋  
(がいせん)Vを逃し、6  
位に終わったジェンソン・  
バトン(29)「プラン  
だが、すでに6勝を挙げて  
今季の主権は握っている  
と強調した。レース後にロ  
イヤール通信などの欧州メ  
ディアの取材に答えたもの  
で、今季2度目のワンツー  
フィニッシュを飾ったレ

が15度前後にとどまり、予  
想を下回る低温に見舞われ  
たことが、予想外の苦戦の  
原因であることを明らかに  
した。

タイヤに対して優しい運  
転をするバトンは、摩耗に  
対しては大きなアドバンテ  
ージを持つ。しかし、今回  
ブリヂストンが持ち込んだ

## 冷静分析

3位フェテル  
完全無規ノ  
ドウェイに集合!  
ポイントいっぱい  
F・ニッポン第4戦  
が開催される富士スピ  
ードウェイでは初開催  
のイベントがめじろ押  
し。27日にはピットウ  
オリティーガレージヤ

リチストン製の今季用F1タイヤ。  
決勝戦では特別ゲストとして、同社  
の浜島裕英MS・MCタイヤ開発本  
部長が解説を担当する。また、バス  
に乗車してコースを走るマシンを間  
近で体感できる「サーキットサファ  
リ」も実施。星野義氏らチーム監  
督の同乗も予定しており、解説つき  
でマシンの走りや



# MSP

Motor Sports Pleasure

モータースポーツプレジャー通信

Motor Sports Pleasure PRESS  
2009 autumn

vol.  
**03**

## Let's Enjoy! Motor Sports!

モータースポーツをもっと楽しもう！



MSP PRESS 無料  
**TAKE FREE**  
ご自由にお取りください

[www.motorsportspleasure.jp](http://www.motorsportspleasure.jp)

The Isle of Man Tourist Trophy Races 2009

# 夢叶う。

39歳にして念願だった夢を実現させた男「松下 ヨシナリ」  
世界で最も過酷なオートバイレースのひとつに数えられる  
マン島TTにニューカマーとして参戦を果たす。  
人生最大の大会となるマン島での4週間に迫った。

Text: 松下 ヨシナリ Photo: 機張 幸夫 / 高橋 純樹



## 夢叶わせた男

「松下ヨシナリ」は、39歳にして念願だった夢を実現させた男。世界で最も過酷なオートバイレースのひとつに数えられるマン島TTにニューカマーとして参戦を果たす。人生最大の大会となるマン島での4週間に迫った。

## オートバイの全てがここにある

「松下ヨシナリ」は、39歳にして念願だった夢を実現させた男。世界で最も過酷なオートバイレースのひとつに数えられるマン島TTにニューカマーとして参戦を果たす。人生最大の大会となるマン島での4週間に迫った。

「松下ヨシナリ」は、39歳にして念願だった夢を実現させた男。世界で最も過酷なオートバイレースのひとつに数えられるマン島TTにニューカマーとして参戦を果たす。人生最大の大会となるマン島での4週間に迫った。

## チャレンジ

「松下ヨシナリ」は、39歳にして念願だった夢を実現させた男。世界で最も過酷なオートバイレースのひとつに数えられるマン島TTにニューカマーとして参戦を果たす。人生最大の大会となるマン島での4週間に迫った。

## ニューカマー

「松下ヨシナリ」は、39歳にして念願だった夢を実現させた男。世界で最も過酷なオートバイレースのひとつに数えられるマン島TTにニューカマーとして参戦を果たす。人生最大の大会となるマン島での4週間に迫った。

「松下ヨシナリ」は、39歳にして念願だった夢を実現させた男。世界で最も過酷なオートバイレースのひとつに数えられるマン島TTにニューカマーとして参戦を果たす。人生最大の大会となるマン島での4週間に迫った。

**SKINS**

ライダーを疲れさせないインナーウェア、それがSKINS。

世界一過酷と言われる公道レース「マン島TT」。一世紀の歴史を誇るこの過酷なレースに今年、日本人として唯一、挑戦したのが「松下ヨシナリ」選手。

その過酷なレースに彼が選んだインナーウェアがSKINS。肉体的にも精神的にも極限の状態で周回をこなさなければならないこのレースをSKINSが確実にサポート。

他のスポーツで実証されているB.A.T(スキンス式段階的着圧)が肉体的な疲労を軽減し、集中力を持続させる。

ライダーを疲れさせないインナーウェア、それがSKINS。

**完璧なるB.A.Tの実現。**

スキンスがトップブランドたる所以でもあるB.A.T(バイオアクセレーション・テクノロジー) (スキンス式段階的着圧)の実現には、製法や素材等において、3つの条件が必須です。これをクリアすることで、B.A.T(スキンス式段階的着圧)が初めて可能になるのです。

**B.A.T**  
バイオアクセレーションテクノロジー (スキンス式段階的着圧)

部位ごとに圧力を変える段階的着圧設計により、筋肉のポンプ作用を高め、運動中の負担を軽減し疲労を軽減する効果を期待することができます。

**B.A.T=スキンス式段階的着圧を実現する3つの条件**

- 1 WARP KNIT**  
ワーブニット製法  
ブリーチ処理、熱処理の両方を行うことで、繊維が伸び縮みし、着用時に身体にフィットし、着用時の動きに合わせて伸縮性を発揮します。
- 2 MICROFIBER**  
超繊維  
マイクロファイバーは、繊維径が非常に細く、滑らかで、着用時に肌に優しく、着用時の動きに合わせて伸縮性を発揮します。
- 3 STITCH**  
ステッチ  
スキンスは、縫製が非常に丁寧で、縫製が非常に丁寧で、着用時に肌に優しく、着用時の動きに合わせて伸縮性を発揮します。

www.skis.net